

## › Interview de Josua Gredig, Directeur

# « Nous voulons être plus qu'une simple alternative »

### **Monsieur Gredig, dites-nous qui vous êtes.**

Au départ, j'ai fait un apprentissage de dessinateur machines spécialisé en électrotechnique. Cependant, comme la technique ferroviaire me fascinait depuis ma plus tendre enfance, j'ai commencé une deuxième formation de pilote de locomotive auprès de la Rhätische Bahn. La diversité des activités et les exigences de ce métier m'ont toujours impressionné et c'est encore le cas aujourd'hui. Après de la RhB, j'ai exercé diverses fonctions, notamment en tant que responsable de la formation. Après plusieurs étapes supplémentaires, je suis maintenant depuis plus de 2 ans responsable de la mise sur pied des formations dans le domaine de la sécurité auprès de la Sersa en tant que responsable formation. Dans ma vie privée, je suis passionné de voitures anciennes et de moto.

### **rail4mation existe depuis septembre 2015. Pourquoi vous êtes-vous tourné vers cette activité professionnelle ?**

Les trois entreprises partenaires, SOB, Sersa et SZU ont une longue tradition dans le domaine de la formation, et ce, pour des raisons de qualité. Des collaborations ont déjà été établies dans certains secteurs de la formation avec de très bons résultats. Notre structure de cours modulaire avec un juste équilibre de méthodes inspirées de la théorie et de la pratique est tout particulièrement appréciée. Je suis convaincu que les méthodes qui ont fait leurs preuves à l'interne peuvent et doivent également fonctionner avec succès dans un marché plus large. C'est la raison pour laquelle nous avons décidé de créer rail4mation.

### **D'autres sociétés proposent déjà des cours de formation continue dans le domaine ferroviaire. Y a-t-il encore de la place pour un acteur supplémentaire ?**

Dans le domaine ferroviaire, les formations de base et continues ont le vent en poupe. Nous constatons que la demande

croît dans des proportions à deux chiffres. Nous ne voulons pas nous limiter à former nos propres collaborateurs, mais nous espérons également pouvoir compter d'autres entreprises ferroviaires et de construction ferroviaire au rang de notre clientèle. Nous sommes indépendants et proches de nos clients. En un mot, nous sommes prêts !

### **Concrètement, qu'est-ce que les clients de rail4mation peuvent attendre ?**

En plus du domaine de formation « Trafic », nous proposons également un éventail d'offres optimal dans les secteurs « Construction + Infrastructure » et « Sécurité » et tout ceci sous le même toit. Par ailleurs, nous n'engageons que des spécialistes reconnus et certifiés et nous nous distinguons par l'interconnexion des sociétés affiliées. Celui qui opte pour notre formation ne sera pas déçu.

### **Quels sont les buts poursuivis par rail4mation avec son offre de formation de base et continue ?**

Nous voulons être plus qu'une simple « alternative » sur le marché. Il me semble par ailleurs particulièrement important de toujours traiter nos clients d'égal à égal.

### **Vous avez créé et développé rail4mation en peu de temps. Quels sont vos autres projets d'avenir ?**

L'éventail d'offre actuel se base sur les besoins des sociétés affiliées. Je pense qu'il existe des perspectives de développement graduel et continu dans le domaine des formations importantes pour la sécurité.