

> Intervista con Josua Gredig, direttore

«Vogliamo essere più di una semplice alternativa»

Signor Gredig, ci racconti qualcosa di sé. Si presenti..

Ho alle spalle, in origine, una formazione di disegnatore di macchine con indirizzo elettrotecnico. Visto che però la tecnica ferroviaria mi ha affascinato sin dalla prima infanzia, ho iniziato una seconda formazione come conducente di locomotori presso la Ferrovia Retica. La varietà e le sfide poste da questa professione mi hanno sempre avvinco ed è così ancora oggi. Presso la RhB ho ricoperto diverse funzioni, anche quella di responsabile della formazione. Sono seguite ulteriori tappe, ma ora sono ormai da 2 anni alla Sersa in veste di responsabile della formazione per lo sviluppo dei corsi nell'ambito della sicurezza. Privatamente nutro una grande passione per i veicoli d'epoca e anche per il motociclismo.

Da settembre 2015 esiste rail4mation. Perché ha accettato quest'incarico professionale?

Le tre società partecipanti SOB, Sersa e SZU vantano una lunga tradizione nel campo della formazione con motivazioni legate alla qualità. Abbiamo lavorato assieme già per singoli corsi di formazione, maturando esperienze positive. Hanno ottenuto ottimo riscontro soprattutto il nostro sistema di formazione modulare e il mix metodologico in armonia tra teoria e pratica. Sono convinto che se qualcosa ottiene un buon esito a livello interno, può funzionare e funzionerà con successo anche sull'ampio mercato. Ecco il motivo per cui ci siamo decisi a dare vita a rail4mation.

Esiste già chi offre corsi di perfezionamento per attività rilevanti nell'ambito della sicurezza in campo ferroviario.

C'è spazio per un altro operatore?

Le iniziative di formazione e perfezionamento in campo ferroviario sono in auge. Constatiamo che la richiesta sta crescendo addirittura in una misura a due cifre. Non desideriamo addestrare e formare soltanto i collaboratori interni, bensì

auspichiamo di poter annoverare in futuro tra i nostri clienti anche altre imprese ferroviarie e costruttrici di linee ferroviarie. Siamo indipendenti, siamo orientati alle esigenze dei clienti, siamo pronti!

Cosa possono attendersi i clienti concretamente da rail4mation?

Accanto al segmento formativo dei «Trasporti» proponiamo un portafoglio ottimale anche negli ambiti «Costruzione & infrastruttura» e «Sicurezza» – il tutto dallo stesso offerente. Ci avvaliamo esclusivamente di esperti qualificati e certificati e ci profiliamo grazie alla sinergia tra le società partecipanti. Chi ci sceglie, non verrà di certo deluso.

Che risultati vuole raggiungere rail4mation con la sua proposta di formazione e perfezionamento?

Desideriamo essere più di una semplice «alternativa» sul mercato. Per me conta molto confrontarmi sempre con i nostri clienti da pari a pari.

Lei ha messo in piedi e sviluppato rail4mation in brevissimo tempo. Quali sono i suoi obiettivi per il futuro?

L'attuale portafoglio dell'offerta si orienta alle esigenze delle società partecipanti. Lo scorgo delle possibilità di potenziamento continuative e graduali soprattutto nel contesto delle iniziative di formazione rilevanti per la sicurezza.